

国土交通省「今後の物流政策の基本的な方向性等」に関する意見

国土交通省物流審議官部門物流政策課より、大臣からの「今後の物流政策の基本的な方向性等について」の諮問を受けて、2つの部会※の下に設けている小委員会において、個別の政策課題についての審議を進めており、今後、本年夏頃に実施する中間取り纏めに向けた検討を進めるに当たり、産業界からの意見も参考にしたいので、意見をいただきたい旨の依頼があり、物流委員会各社から頂戴した意見を取り纏め、物流委員会名にて提出した。

※社会資本整備審議会道路分科会基本政策部会、交通政策審議会交通体系分科会物流部会の2つの部会

2015年7月15日

今後の物流政策の基本的な方向性等に関する意見

一般社団法人 日本貿易会
物流委員会

1. 「広域物流」の最適化

貿易商社で扱う物流はかつてのPort-to-Portから国内物流と相手国国内物流を取り込んだグローバルSCMに拡大しており、商社ビジネスの観点から「広域物流」の最適化を実現していく必要があります。この観点から、以下の項目についての更なる検討を要望いたします。

1) 鉄道へのモーダルシフトの推進と海貨コンテナのインターモーダル

低炭素社会の構築（グリーン物流の推進、CO2排出量の削減など）、高齢化社会・人口減少に対応する物流の効率化、BCP/BCM対策としての輸送モードの多様化対策等において、特にトラック輸送から鉄道輸送へのモーダルシフトの重要性は日増しに高まっています。モーダルシフトの推進のため、『モーダルシフト等推進事業（国土交通省）』『グリーン物流パートナーシップ（経済産業省）』などの制度が設けられていますが、モーダル転換に伴う費用負担の増加、技術的な問題から当会会員企業においては更なるモーダルシフトの実現が困難になっているのが実情です。本邦の最重要課題の一つである人口減少高齢化社会への対応として、効率的な物流ネットワークで都市圏を結び、かつ、環境保全と両立する鉄道物流・内航船物流の整備・推進を長期的な視点から検討をお願いしたい。具体的には下記の通りです。

①鉄道インフラの整備

- ✓ 激減している鉄道貨物駅の拠点再整備
- ✓ 国内鉄道輸送の主流となっている 12ft コンテナの廃止、国際標準である 20/40ft コンテナ、ハイキューブコンテナに対応できるインフラ整備（コンテナターミナルの整備、トンネル等の路線インフラの整備等）
- ✓ 小口から 10ton トラック容積迄の貨物の鉄道コンテナ積替輸送と、専門シャーシによる海貨コンテナの鉄道直接輸送の多様な物流網の構築

②技術開発

- ✓ 「標準軌」「狭軌」両用の海貨コンテナ鉄道輸送用シャーシ開発

③運用改善

- ✓ 旅客便運行と競合しない日中・深夜を通じた鉄道輸送ダイヤの設定

④補助制度の拡大

- ✓ 現行制度の補助認定要件の緩和、新たな助成制度の導入

2. 国際連携の推進・港湾機能の強化

グローバルサプライチェーンの構築と競争力の強化には、国際間にて貨物がスムーズに流通すること、本邦港湾および関連する社会システムが整備強化されている必要があります。貨物の国際物流の円滑化のため、日韓間におけるトラックシャーシの共有、45ft コンテナの国内流通実験等が実施されていますが、物流のグローバル化への対応として当該施策も含め物流の国際連携を推進させる更なる施策の検討をお願いしたい。

また、貿易競争力の強化にはファンダメンタルズとしての港湾機能の強化が必要ですが、港湾の戦略化が十分には推進されていないものと思われます。国際港湾戦略のレビューを行い、確実に港湾の戦略化＝貿易競争力の強化が実現できる施策の検討をお願いしたい。具体的には下記の通りです。

①国際連携の推進

- ✓近隣諸国(韓国、中国、台湾)とのトラック/シャーシ相互認証による円滑な物流の実現・拡大
- ✓45ft コンテナの国内利用のための法体制及びインフラの整備

②港湾機能の強化

- ✓長距離ドレージの片荷削減・コンテナラウトユースを促進するための、他地域に点在する ICD/ICT 統廃合による大型保税 ICD 開発と戦略港湾間の幹線輸送量拡大。
- ✓戦略港湾と地方港の機能分担と連携の明確化と徹底。それに基づく国内フィーダー網の整備と戦略港湾の機能強化による貨物の海外港への流出の防止
- ✓24 時間稼働の実現

3. その他

- ✓カーシェアリングのトラック版の導入

②その他、今回の審議会での検討に関してご意見がありましたらご記入下さい。
(複数ある場合は箇条書きにて記載をお願い致します。)

- ✓政策の実行がスムーズになされるよう、学術的専門家の方々のみではなく業界実務者を交えたオープンで現実的な審議会とするとともに、検討結果については時宜公開を図って頂きたい。

以上